

Fietsweek Vogezen

18 tot en met 22 juni 2014

Algemene gegevens en deelnemers (Versie 10-6-2014)



Corry Coppelmans 00316 – 20 09 20 37 4/5 persoonskamer "Ladies-room"

Auto B7: (3 pers/3 fietsen)

Eric van Iersel 00316 – 43 39 55 16

Jan Wellens 00316 – 37 17 10 78

Jos de Volder 00316 – 12 05 07 32

Auto B8: (4 pers/4 fietsen)

Piet van Tongeren 00316 – 11 95 19 27 Rijdt auto van Piet Kuijten

Wim Steijart 00316 – 21 42 63 51

Jos Goosen 00316 – 11 35 31 90

Motor

Hans de Brouwer 00316 – 44 24 40 50 Fiets in auto B3 (Raymond Jansink)

De deelnemers die de fiets bij een ander in de auto moeten plaatsen moeten met de betreffende chauffeur contact opnemen. De fiets moet uiterlijk dinsdagavond (Auto's B1 tot en met B8) bij de betreffende chauffeur zijn afgeleverd.

De chauffeurs en de meerrijders nemen met elkaar contact op om afspraken te maken.

De chauffeurs halen de meerrijders thuis op. En rijden daarna naar La Bresse. Zij kiezen de vertrektijd met als uitgangspunt om op 12:00 uur in La Bresse aan te komen. De afstand via Luik is 570 km.

Als je te laat dreigt te komen, neem dan op tijd contact op met Piet Kuijten.

Op de dag van aankomst staat er om 13:00 uur een eenvoudige spaghetti-maaltijd klaar.

Om 14:00 uur staat de eerste korte rit gepland.

Ladiesroom...

Evenals vorig jaar heb ik een Ladiesroom gereserveerd. Corry, Lisette en Maike kennen dit fenomeen al. Anneke en Ans (nog) niet. Geef aan Piet Kuijten aub even door of jullie wel of niet op deze kamer willen worden ingedeeld.

Informatie:

Kamerindeling

De twee-persoonskamers, de single-room en de "Ladies-room" zijn in het vervoersschema aangegeven. De overigen zullen zichzelf, bij aankomst, moeten verdelen over de overige kamers. Dat zijn 2, 3, 4 en 5 persoonskamers. Probeer zoveel mogelijk dezelfde groepjes aan te houden als in het vervoersschema vermeld. Dus per auto.

Reiskosten

De chauffeurs zorgen dat hun tank vol is bij vertrek. Na terugkeer in Nederland moet zo snel mogelijk weer afgetankt worden. De kosten van de benzine na vertrek tot en met het aftanken moeten aan Piet Kuijten doorgegeven worden. Ook eventuele andere kosten als tol, e.d. kunnen doorgegeven worden.

Als alle kosten binnen zijn worden deze verdeeld over de deelnemers.

Ook eventuele kosten voor "blaaspijpjes" kunnen worden opgegeven.

Informatie voor de Chauffeur

Gevarendriehoek

In Frankrijk is het sinds 1 juli 2008 verplicht om een gevarendriehoek in de auto te hebben. In veel andere landen is dit al langer het geval. De boete voor het ontbreken van de gevarendriehoek kan oplopen tot €135.

Geel reflecterend hesje

Sinds 1 juli 2008 is het ook verplicht om een reflecterend veiligheidsvest in de auto te hebben. De bestuurder en ook alle inzittenden van de auto moeten het hesje dragen zodra zij bij pech of een ongeval buiten de auto zijn. De boete voor het ontbreken van het hesje kan olopen tot €135.

Blaaspijpjes

Met ingang van 1 juli 2012 moeten in iedere auto ook twee blaaspijpjes aanwezig zijn om te kunnen controleren of het alcoholpromillage de toegestane hoeveelheid (0,5 promille) niet overschrijdt. Het ontbreken van deze éthylo-testin komt je vanaf november 2012 op een boete van €11 te staan. Het gebruik van de pijpjes is overigens niet verplicht!

Sinds 1 december 2011 is er al de verplichting voor (uitgaans)gelegenheden die alcohol serveren en 's nachts open zijn om hun klanten alcoholtesten ter beschikking te stellen.

Verkrijgbaar bij de Action (goedkoopst) en ANWB Tilburg. Neem er wel minimaal twee omdat je anders na een test weer niet verder mag rijden als je er maar één hebt...

Flitspaalsignalering

Net zoals in België, Duitsland, Oostenrijk en Zwitserland zijn in Frankrijk apparaten die een flitspaal signaleren verboden! Het is niet voldoende wanneer je de functie uitschakelt, ze moet volledig van je GPS verwijderd zijn.

Weet je niet hoe je de software kunt verwijderen, neem dan contact op met de verkoper of de importeur van het navigatiesysteem.

In plaats van een flitspaal geven diverse updates van de GPS software nu een "gevaarzone" aan. Dit is niet strafbaar.

Niet verplicht

Niet verplicht zijn een verbandtrommel en een brandblusser.

(Met dank aan Joop Floris voor deze uitgebreide informatie)

Mobiele telefoon

Zet de nummers van alle deelnemers in je mobiele telefoon of neem de deelnemerslijst met de telefoonnummers steeds mee.

Pech onderweg

Bij pech onderweg en de ongelukkige kan niet meer verder rijden moet er voor gezorgd worden dat de betreffende persoon op een goed adres (barretje, restaurantje,...) achterblijft. De overigen maken de route af (afhankelijk van de ernst van de pech) en de ongelukkige wordt na de tocht weer per auto opgehaald.

Als het ernstiger is zal er iemand bij de ongelukkige moeten blijven of zelfs mee gaan met een ziekenwagen, als dat het geval is. Indien noodzakelijk zal er contact gezocht moeten worden met andere groepen. Zeker de groep waarvan vermoed mag worden dat ze eerder bij het hotel zijn. Dan kan iemand van die groep deze persoon of personen ophalen. Een goede beschrijving van de plaats is dan natuurlijk wel noodzakelijk. Hieruit blijkt dat mobiele telefoons noodzakelijk zijn. We hopen dat dit allemaal echter niet nodig is. Buiten wat pech met een fiets is het tot nu toe nooit voorgekomen. Afkloppen.

Daarom moet ik iedereen op het hart drukken:

Neem nooit onnodige risico's. Je raakt ook de andere deelnemers. Zeker als je het zelf in de hand had.

Reservemateriaal

Iedereen zorgt voor zijn eigen binnenbanden, reinigings- en herstelmetaal. Zorg in ieder geval dat je fiets tip top in orde is. Een reservebuitenband is ook iets waar je aan kunt denken.

Heb je een reserve achter en voorwiel, of ander reservemateriaal... neem het mee.

Neem eventueel ook een normale pomp mee als je die hebt. Piet Kuijten neemt die zelf al mee en er zijn nog meer deelnemers die hem meenemen. Dus waarschijnlijk hebben we er genoeg.

Er is een fietszaak in de buurt. Informatie op internet:

"In Remiremont is een goed uitgeruste fietswinkel met een fietsenmaker (Mougel) die er alles aan zal doen om je weer snel op weg te helpen.

Racefietsen huren kan in La Bresse.

In La Bresse wordt je fiets ook hersteld. Is een goede zaak. Dit is een zaak gespecialiseerd in Race fietsen

Eten en drinken

Ontbijt en avondeten zit in de prijs.

Tijdens het avondeten kan wijn en water gedronken worden. Degenen die geen wijn drinken moeten dit doorgeven aan Piet Kuijten. De extra kosten van de wijn zullen verdeeld worden bij de afrekening over de "wijn-drinkers". Degenen die hebben aangegeven geen wijn te drinken mogen gerust incidenteel een glaasje wijn drinken maar het moet niet structureel zijn. Anders moeten zij ook bijdragen aan de kosten. Vorig jaar is dat perfect verlopen en ik ga ervan uit dat iedereen hier goed mee om zal gaan.

Alle overige consumpties, voor na en tijdens het eten, dienen meteen te worden afgerekend in het hotel. Zorg dat dit duidelijk en goed gebeurt want vorig jaar was er een onduidelijkheid over €125,00 aan consumptiekosten. Dat is nog maar 3 tot 4 euro per persoon maar we moeten dit tot een minimum proberen te beperken.

Middageten:

Je kunt natuurlijk bij het ontbijt brood smeren. Er is hoofdzakelijk stokbrood. Neem hiervoor wel broodhammenzakjes zelf mee.

Vanaf 12 uur moet iedere groep wel zorgen dat ze een restaurantje vinden om iets te eten zoals spaghetti of gewoon iets anders. Maar je moet dit nooit overslaan. Deze kosten moet je ook ter plaatse zelf afrekenen. Vergeet daarom ook niet om altijd wat geld mee te nemen.

Tussendoortjes:

Neem zelf ook genoeg zaken zoals notenrepen ed.... mee voor onderweg. Vul je bidons ook weer op tijd.

Dagindeling

Dag 1:

- 12:00 aankomst bij het hotel. Eventuele uitloop tot 13:00 uur maar probeer om 12 uur aan te houden.
- 13:00 eten. Spaghetti-maaltijd. Heel eenvoudig.
- 14:00 vertrek eerste rit (keuze uit 1A en 1B). We klimmen samen vanuit La Bresse via Cornimont naar de top van de Col d'Oderen. Op de top even terug en na een kilometer links af, over de Col du Page, naar Bussang. Daarna een rustige vlakkere weg over een fietspad naar Le Thillot. Hierna richting Cornimont en La Bresse. Bij de kerk in Cornimont bestaat nog de mogelijkheid om de Col du Brabant te nemen (3 kilometer gemiddeld 9%). Na de rit douchen en fietsverzorging.
- 19:00 / 19:30 avondeten en bespreking tocht dag 2 inclusief het maken van voorlopige groepen.

Dag 2, 3 en 4:

- 08:00 ontbijt en eventueel doorgeven van verandering van de gekozen groep.

- 09:00 vertrek fietsritten. Na de rit douchen en fietsverzorging.
- 19:00 / 19:30 avondeten en bespreking tocht dag erna inclusief het maken van voorlopige groepen.

Dag 5:

- 07:30 ontbijt en bagage naar een gezamenlijke ruimte brengen. Kamers leeg maken.
- 08:30 gezamenlijk vertrek laatste rit. Kleine 45 km met twee beklimmingen: Col du Grosse Pierre en Col de Croix des Moinats.
- Na de rit: douchen (4 douches ter beschikking op de benedenverdieping) omkleden en bagage in de auto's. Een kopje koffie en weg. Afhankelijk van de tijd kun je in het hotel even iets eten of je doet dat onderweg langs de snelweg. Dat bepaalt de chauffeur samen met zijn medepasagiers.

Op dag 2 en 4 bestaat de mogelijkheid voor de langste ritten om een uur eerder te ontbijten en daardoor ook een uur eerder te beginnen met fietsen.

GPS-tracks

De tracks worden naar alle deelnemers gestuurd. Degenen met een GPS-apparaat dienen deze routes goed in te laden. Er zijn deelnemers die hun computer meenemen en dan kan altijd nog de route worden aangepast en weer worden uitgedeeld.

De tracks bevatten:

- De routes per dag
- De collen als waypoints
- Een paar alternatieven om op het eind anders naar het hotel te rijden.

Het aantal deelnemers met een GPS-apparaat bedraagt iets meer dan de helft. We moeten er gewoon voor zorgen dat in iedere groep meerdere deelnemers zitten met een GPS-apparaat.

De aandachtspunten van de routes worden ook vermeld tijdens de routebespreking na of tijdens het avondeten.

Neem tijdens de ritten altijd mee...

- mobiele telefoon met alle telefoonnummers
- betreffende routebeschrijvingen. Ook eventuele alternatieven zodat je korter of langer kunt fietsen
- GPS-apparaat met de verschillende tochten van die dag zodat je ook van route kunt veranderen, indien nodig
- geld voor eten onderweg
- repen, drinken, en andere voedingsmiddelen als tussendoortje
- binnenbanden en ander klein herstelgereedschap
- veel doorzettingsvermogen, veel goede zin en enorm goed weer.....

Financiële verantwoording

Na de fietsweek verstrekt Piet Kuijten iedereen een overzicht van de inkomsten en uitgaven. In dat overzicht zit ook de eindafrekening per deelnemer verwerkt.

Verdere informatie

Neem voor meer informatie en vragen contact op met Piet Kuijten (013-5345197 of 06-25176354).

Interessante links

<http://www.climbbybike.com/>

<http://cyclingcols.com/>

<http://maps.google.nl>

