

## Generiek stappenplan/draaiboek Tweedaagse

Het bestuur heeft besloten dat de club maximaal € 800,- (uitgangspunt is 40 pers. x € 20,-) bijdraagt, en dat de chauffeur van de volgauto de bijdrage niet hoeft te betalen. De kosten voor benzine e.d. dienen vanuit de totaalopbrengst (bijdrage deelnemers + bijdrage club) te worden bekostigd.

### Stappenplan/draaiboek:

#### 1. November: Start met de organisatie.

Advies: zorg voor een complementaire invulling van de organisatie. Drie personen is een prima omvang.

- a. Bepaal de richting en eindbestemming.
- b. Zoek een geschikte overnachtingsplek.  
Vaak hebben grote businesshotelketens (de Valk, Preston, etc.) mooie aanbiedingen voor in het weekend met een mooie prijs/kwaliteitverhouding.
- c. Boek de locatie voor december in verband met mogelijke prijsstijgingen per 1 januari van het volgend jaar.

#### 2. December: Zet de route uit op de computer.

- a. Start de heen-route met een deel van een bekende route van WTC De Hellen.
- b. Op de computer via pagina <https://routeplanner.fietzersbond.nl> kun je via "Meer opties" jouw opties instellen. Hierbij hebben we de volgende instellingen gebruikt bij voorkeuren: "vermijd doorsteekjes, onverhard en veerponten" + routetype "racefietsroute".  
Door telkens van een bepaalde plaats naar een bepaalde plaats een route te laten tekenen, kun je de route uit deze stukken opbouwen.
- c. Voor de terugroute is het advies om voor het laatste deel een stuk van een bekende WTC De Hellen-route te nemen. Dit in verband met de veiligheid.

#### 3. Januari/februari: Rijd de heen- en terug route met de auto voor

- a. Kijk goed naar de kwaliteit van de wegen en de veiligheid van de route.
- b. Ga op zoek naar de pauze- en lunchplekken.

Advies:

- i. Pauzeplek op circa 70/75 km
- ii. Lunchplek op circa 130 km.
- iii. Totale lengte circa 180 km.
- c. Publiceer het evenement waarop ingeschreven kan worden op de website.
  - i. Prijs per deelnemer.  
De inschrijving is pas definitief als het bedrag binnen is.  
Advies: als inschrijvingsvoorwaarde opnemen dat men tot 2 weken voor de Tweedaagse nog kosteloos kan annuleren. Daarna vindt er geen restitutie meer plaats en zal men op de eigen annuleringsverzekering moeten terugvallen.
- d. Regel de volgauto (Joop Floris heeft de bus van TES de laatste jaren ter beschikking gesteld) en de chauffeur.  
Op zich heb je aan één chauffeur voldoende, mits je de auto de groep niet laat volgen, en op de route een aantal vaste punten hebt aangegeven (op ongeveer 20-25 km).

#### 4. Maart/April: Rijd de heen- en terug route voor met de fiets.

- a. Rijd deze in delen voor.  
Advies: start daar waar de bekende route overgaat in de nieuwe route. Je houdt dan ongeveer 120 km over. Dit is in maart/april met 3 tot 4 mensen goed te doen.
- b. Maak prijs- en datumafspraken met de beoogde pauze- en lunchplekken.

5. Verzending nieuwsberichten:

Opzet nieuwsberichten zijn aanwezig bij organisatie Tweedaagse 2018.

- a. Nieuwsbericht 1 (eind maart): Stand van zaken doorgeven.
- b. Nieuwsbericht 2 (april): Advies m.b.t. training e.d. doorgeven.
- c. Nieuwsbericht 3 (week voor 2-daagse): Programma, route, kamerindeling en groepsindeling doorgeven.

6. Extra te regelen

a. Indien de weersverwachtingen warm weer voorspellen, dan is het verstandig om frisdrank gekoeld mee te nemen (zorg voor koelboxen). De cola en ice tea van de Aldi voorziet hier prima in. Uitstekende prijs/kwaliteitverhouding.

b. Indeling bus

Plaats een rek in een schone bus, zodat de tassen georganiseerd in de bus opgenomen kunnen worden.

c. Materialen in de auto

i. Reserve-onderdelen (wielen (voor en achter), binnenbanden, buitenbanden, velglint, kettingen, derailleurwielletjes, cassette, zadel, schoenplaatjes, etc.

Het handigste is om dit door één persoon te laten regelen en een lijst bij te houden van wie welke materialen hiervan heeft gebruikt.

ii. Gereedschap

Cassette-afnemer, kettingpons, inbussleutels, etc.

d. In de auto (cabine chauffeur)

i. Autonavigatie (route naar de afgesproken punten ingeven en volgen)

ii. Fietsnavigatie (route van de Tweedaagse volgen)

iii. Zorg dat de volgauto een app heeft waarmee alle groepen gevolgd kunnen worden; bijvoorbeeld Life 360

7. Iedereen om 8.00 uur verzamelen bij De Deel om de groepsfoto te maken. Vertrek om 8.15 uur.

A Reken met een gemiddelde snelheid van 28 km per uur, om de tijd van de eerste pauze en de daarop volgende pauzes uit te rekenen.

B Tel circa 45 minuten voor de pauzes. Bereken dan weer met 28 km per uur om de 2<sup>e</sup> pauze vast te leggen.

C Maak duidelijke afspraken i.v.m. de snelheid van handelen op de pauzeplaatsen zodat alles klaarstaat bij aankomst.

D Vergeet niet in de begroting mee te nemen om bij Mozes 1 consumptie per persoon te kunnen geven aan de leden die gefietst hebben.